



LINK 245

Guía de instalación



Contenido

Instalación	4
Contenido de la caja	5
Léame primero	6
Enhorabuena	6
Lee el apéndice y los avisos de seguridad	6
Requisitos previos a la instalación	6
La seguridad es lo primero	7
Avisos y advertencias de seguridad importantes	7
Instrucciones	9
Activación del dispositivo LINK 245	9
Elección de la posición correcta	9
Conexión del dispositivo LINK 245	11
Diagnóstico	12
Descripción del LINK 245	12
Solución de problemas	13
Datos técnicos	14
Apéndice	16
Avisos y advertencias de seguridad importantes	17
Usos prohibidos	18
Marca CE y Directiva de equipos de radio de LINK 245	18
Información FCC para el usuario	20
Cumplimiento de la tasa de absorción específica (SAR)	21
Información de la batería y medio ambiente	22
Logotipo de Triman	23
Temperatura de funcionamiento	23
WEEE – Eliminación de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos	23
Tratamiento de su información por parte de Webfleet Solutions	24
Límites de exposición	24
Especificaciones técnicas	24
Números de modelo	25
Responsable en Norteamérica	25
Parte responsable en Reino Unido	26
Parte responsable en Chile	26
Parte responsable en México	26
Información sobre emisiones para Canadá	26
México	26
Chile	27
Advertencia para Australia	27
Aviso para Nueva Zelanda	27

Aviso para Sudáfrica.....	27
Teléfonos del servicio de atención al cliente	27
Certificación para Australia	27
Teléfonos de atención al cliente (Australia y Nueva Zelanda)	28
Este documento	28
Plataforma de servicios telemáticos WEBFLEET	28
Accesorios suministrados con este navegador	28
Términos, condiciones y garantía limitada	28
Avisos sobre el copyright	28
Garantía limitada de Webfleet Solutions	31

Instalación

Contenido de la caja



LINK 245

1. Conector OBD-II.
 2. LED amarillo: indicador de estado de la conexión
 3. LED verde: indicador de estado del sistema
- Dos etiquetas de código QR
 - Folleto de instalación

Léame primero

Enhorabuena

Ha elegido el LINK 245, un componente de hardware básico de la solución de gestión de flotas de WEBFLEET. Con WEBFLEET, podrá estar conectado a su gente en la carretera de una forma inteligente y sencilla.

El LINK 245 es un receptor GNSS y un módulo de red móvil en una sola unidad que proporciona la posición del vehículo en todo momento.

Puede utilizar el LINK 245 en vehículos equipados con un puerto OBD-II.

Lee el apéndice y los avisos de seguridad

IMPORTANTE: ANTES DE INSTALAR Y UTILIZAR SU DISPOSITIVO LINK, LEA EL APÉNDICE Y LAS INSTRUCCIONES QUE CONTIENE. LEA TAMBIÉN LOS AVISOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES INCLUIDOS EN ESTE DOCUMENTO. LEA LAS INSTRUCCIONES DE ESTE DOCUMENTO DETENIDAMENTE.

Requisitos previos a la instalación

Nota: Para encontrar la Guía de instalación detallada, visite www.webfleet.com/support

Antes de instalar su LINK 245, lea con detenimiento las instrucciones de instalación, los avisos y las advertencias de seguridad, y asegúrese de que dispone de lo siguiente:

- La **carta de confirmación del contrato** y el **código de activación**.
- Un dispositivo con conexión a Internet que pueda leer códigos QR, la app LINK Toolkit instalada y las credenciales de inicio de sesión necesarias para LINK Toolkit.
- El código QR del LINK 245(en la etiqueta del dispositivo o en la etiqueta del código QR adicional).
- Todas las piezas contenidas en la caja.
- Un **lugar con una visión clara del cielo** donde pueda mover su vehículo para comprobar la recepción GNSS.
- Una **interfaz de conductor compatible** con LINK 245* (opcional).

**Para comprobar los accesorios del LINK 245 disponibles o la compatibilidad del dispositivo, visite <https://www.webfleet.com/products>*

La seguridad es lo primero

Avisos y advertencias de seguridad importantes

Importante: Lea con detenimiento las siguientes instrucciones de seguridad.

Webfleet Solutions no aceptará ninguna responsabilidad por daños resultantes del incumplimiento de las instrucciones de seguridad. Este documento forma parte del producto. Guárdelo en un lugar seguro. Si cede la unidad a un nuevo usuario, asegúrese de proporcionarle también este documento.

Colocación

Coloque el dispositivo de manera que no bloquee ni interfiera la vista de la carretera, los controles del vehículo, los espejos retrovisores ni los airbags.

Peligro de explosión

Las piezas de este producto pueden producir chispas que pueden provocar explosiones. Esto puede poner en peligro la salud y la vida de los usuarios. No utilice el dispositivo en zonas con riesgo alto de explosión. Si utiliza este producto con un vehículo que funcione con gases refrigerados, siga la normativa de seguridad del país en el que utilice el vehículo.

Daños causados por una instalación incorrecta

La instalación y el uso inicial de la unidad deben realizarse únicamente por parte de personal autorizado, como por ejemplo un distribuidor de radio cualificado o un taller de electricidad automotriz.

Riesgo de lesiones en caso de accidentes

No instale la unidad ni los accesorios en la zona de inflado de los airbags o en la zona de impacto de la cabeza o las rodillas. Busque un lugar óptimo para la instalación, donde no haya interferencias con pantallas, equipos de seguridad y controles.

Daños en el chasis

Asegúrese de que no perfora partes del chasis que realicen funciones estructurales o de seguridad. Si modifica estas piezas no podrá garantizar que funcionen correctamente.

Reparación y sustitución

Las reparaciones deben llevarlas a cabo únicamente personal autorizado y cualificado. Nunca sustituya usted mismo piezas dañadas de la unidad. Envíe la unidad defectuosa a Webfleet Solutions para la reparación. La reparación o sustitución de las piezas solo podrá realizarla el equipo cualificado de Webfleet Solutions.

Daños en el dispositivo

Los cortocircuitos dentro de la unidad pueden deberse al contacto con agua u otros líquidos. Si la unidad entra en contacto con el agua, puede dañarse. Utilice y almacene la unidad en una zona protegida del agua.

El uso de este producto está restringido en determinadas zonas

Este producto contiene un módulo de red móvil que puede interferir con dispositivos eléctricos, como marcapasos cardíacos, audífonos y equipos de aviación. La interferencia con estos dispositivos puede poner en peligro la salud o la vida del usuario o de otras personas. Si su dispositivo incluye un módulo de red móvil, no lo utilice cerca de unidades eléctricas sin protección o en áreas donde el uso de teléfonos móviles esté prohibido, como hospitales y aviones.

Instrucciones

Activación del dispositivo LINK 245

Puede utilizar la app LINK Toolkit para que le guíe a través del proceso de activación del dispositivo LINK 245.

Asegúrese de contar con lo siguiente:

- La **carta de confirmación del contrato** y el **código de activación**.
- Un dispositivo con conexión a internet que pueda leer códigos QR, tenga la app LINK Toolkit instalada y las credenciales de inicio de sesión necesarias para LINK Toolkit.
- El código QR del LINK 245, que puede encontrar en la etiqueta del dispositivo o en la etiqueta del código QR adicional.

Además de la app LINK Toolkit, puede utilizar una herramienta de instalación online para activar el LINK 245. Para acceder, escanee el código QR del LINK 245, que puede encontrar en la etiqueta del dispositivo o en las etiquetas adicionales que se suministran con él. Si necesita credenciales de inicio de sesión para acceder a la herramienta de activación online, póngase en contacto con Webfleet Solutions o con su responsable de flota.

Nota: Si el código QR del LINK 245 no puede escanearse, el LINK 245 también se puede activar con la app LINK Toolkit y la herramienta de instalación online; para ello, solo se tiene que usar el número de serie y la clave de activación del dispositivo (DAK), disponibles en las etiquetas de código QR.

Elección de la posición correcta

En primer lugar, debe elegir la posición correcta para instalar el LINK 245. Tenga en cuenta lo siguiente:

- No exponga el LINK 245 a la luz solar directa ni a temperaturas altas durante periodos prolongados para garantizar un funcionamiento adecuado.
- A fin de garantizar la recepción GNSS mediante el receptor GNSS integrado, la parte superior del navegador no puede estar obstruida por elementos metálicos.
- A fin de garantizar la recepción de la red móvil mediante la antena integrada, no coloque el navegador encima de elementos metálicos, como la carrocería de un vehículo, ni a menos de 5 cm (2 pulgadas) de ellos y no obstruya la parte superior con elementos metálicos.
- En caso de que el conector OBD-II del vehículo no disponga del espacio suficiente para introducir el LINK 245, puede utilizar el cable de extensión OBD-II de Webfleet Solutions.
- Si se utiliza el cable de extensión OBD-II, asegúrese de que esté bien fijado de forma que no interfiera en las acciones del conductor.

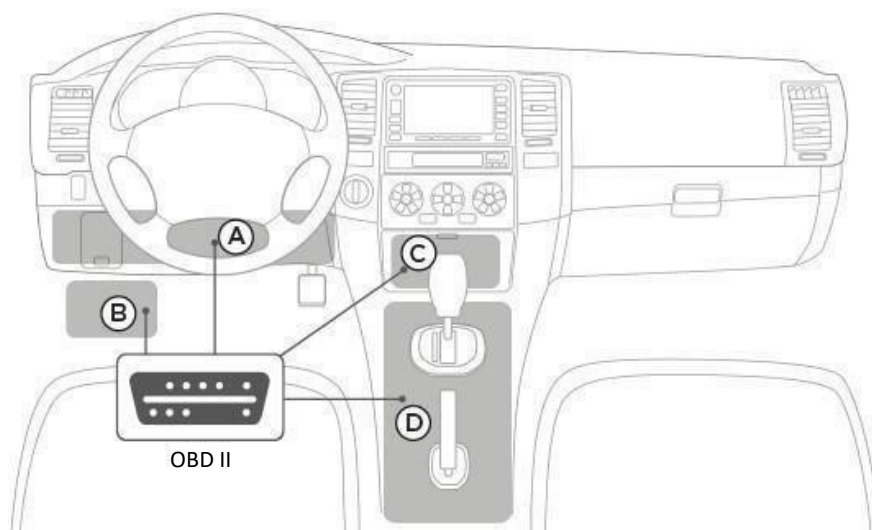
Conexión del dispositivo LINK 245

Importante: Para conectar o desconectar el LINK 245, el contacto del motor del vehículo debe estar apagado.

Para conectar el LINK 245 al vehículo y calibrarlo, realice los siguientes pasos:

1. Asegúrese de que el motor del vehículo esté apagado.
2. Localice el puerto OBD-II en el vehículo.

Consulte el manual del vehículo. En muchos vehículos, el puerto OBD-II se encuentra en el espacio para las piernas (A), junto a la caja de fusibles (B), bajo el salpicadero (C) o en la consola central (D).



3. Introduzca el LINK 245 en el puerto OBD-II.

Sugerencia: Si el espacio que rodea al puerto OBD-II de su vehículo no permite que se inserte el LINK 245, puede utilizar el cable de extensión OBD-II de Webfleet Solutions. Si utiliza el cable de extensión OBD-II, asegúrese de que esté bien fijado de forma que no pueda soltarse. Asegúrese de que el cable no interfiera en las acciones del conductor.

4. Arranque el motor del vehículo.
El LED del LINK 245 se ilumina en verde fijo para indicar que el navegador se ha conectado correctamente al vehículo y el motor está en marcha.
5. Desactive el encendido.

Diagnóstico

Descripción del LINK 245

Para supervisar el funcionamiento del sistema de su LINK 245, puede mirar el LED de color verde del sistema y consultar la tabla siguiente.

Importante: El dispositivo LINK 245 debe estar activado en WEBFLEET.

Modo LED VERDE

Desactivado	La unidad está en modo de espera o no está conectada a la alimentación. • Active el encendido. • Compruebe si el dispositivo está bien conectado a la alimentación.
--------------------	--

DESACTIVADO y ACTIVADO breve cada 3 segundos	Encendido desactivado (no detectado).
---	--

Parpadeo	No hay ningún sistema operativo o aplicación disponibles o hay un error de aplicación. • Póngase en contacto con el equipo de asistencia de Webfleet Solutions en www.webfleet.com/support.
-----------------	--

Parpadeo rápido (LED AMARILLO APAGADO)	Restablecer a los ajustes de fábrica
---	---

ACTIVADO y DESACTIVADO breve cada 3 segundos	Encendido activado. Se ha iniciado la aplicación, el dispositivo no está activado. • Active el dispositivo.
---	--

Activado	Se ha iniciado la aplicación, el navegador está activado.
-----------------	--

Para supervisar la conexión de su LINK 245 a la red móvil, observe el LED de conexión amarillo y consulte la tabla siguiente.

Modo LED AMARILLO

Desactivado	Sin conexión: no hay cobertura de red móvil. Compruebe si el dispositivo está conectado a la alimentación. Active el encendido.
	Desplace el vehículo ya que es posible que se encuentre en un punto muerto de red móvil.
DESACTIVADO y ACTIVADO breve cada 3 segundos	Sin conexión: el operador de red móvil correspondiente no está disponible. - Compruebe el contrato para recibir asistencia relacionada con la itinerancia de red móvil. - Desplace el vehículo ya que es posible que se encuentre en un punto muerto de red móvil.
Parpadeo	SIM fuera de lugar; SIM defectuosa; problema con el módem. Si tiene problemas con el módem SIM, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Webfleet Solutions en www.webfleet.com/support.
DESACTIVADO y ACTIVADO breve cada 3 segundos	Conectando. Si tarda más de diez minutos, póngase en contacto con el equipo de asistencia de Webfleet Solutions en www.webfleet.com/support.
Activado	Conectado.

Solución de problemas

Si el LINK 245 ya no informa adecuadamente de los viajes a WEBFLEET, es posible que sea necesario reiniciar el navegador. Para ello, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Webfleet Solutions.

Si tiene problemas técnicos o preguntas frecuentes, visite el portal de asistencia

para clientes en www.webfleet.com/support

Datos técnicos

Dimensiones	57 x 48 x 27 mm (2,24 x 1,89 x 0,94 pulgadas)
Peso	56 g (1,98 oz)
Material	Plástico moldeado por inyección PC/ABS
Clasificación de protección	IP 20
Tensión de alimentación	12 V / 24 V (mín. 9 V a máx. 30 V)
Consumo de corriente/energía (valores medios)	A 14 V: normalmente < 0.07 A/< 1 W A 28 V: normalmente < 0,04 A/ < 1,1 W Modo de espera: normalmente < 0,002 A / < 0,03 W Durante la transmisión de datos: 14 V < 0.17 A/< 2.4 W 28 V < 0.11 A/< 3.1 W
Protección de los fusibles	Tensión operativa* de 9-30 V con un fusible de un máximo de 10 A * Con un fusible interno de 1 A; el fusible no se puede restablecer ni reiniciar y solo lo puede sustituir Webfleet Solutions
Temperatura	En funcionamiento: de -20 °C a +60 °C / de -4 °F a +140 °F Almacenamiento: de -20 °C a +60 °C / de -4 °F a +140 °F
Redes móviles	Módulo de red móvil integrado con tecnologías LTE-M y GPRS GSM: 900 MHz; 1800 MHz Bandas LTE: 2 (1900 MHz); 3 (1800 MHz); 4 (1700 MHz); 8 (900 MHz); 12 (700 MHz); 13 (700 MHz); 20 (800 MHz); 28 (700 MHz)
GNSS	Antena GNSS y receptor GNSS integrados

Bluetooth®	Bluetooth® (clase 2) integrado para la conexión con interfaces de conductor y accesorios
Batería recargable	Batería de ion-litio (250 mAH) para uso operativo
Admite protocolos OBD	CAN ISO15765/ISO11898-2 en patillas 6/14 Línea K en patillas 7/15 ISO14230/ISO9141 y CAN ISO11898-2 en patilla 12, CAN ISO11898-2 en patillas 1/9, 3/8 y 3/11 CAN SAE J2411 en patilla 1

Apéndice

Avisos y advertencias de seguridad importantes

Sistema de posicionamiento global (GPS) y sistema de navegación global por satélite (GLONASS)

El sistema de posicionamiento global (GPS) y el sistema de navegación global por satélite (GLONASS) son sistemas basados en satélites que proporcionan información horaria y de posición en todo el mundo. El funcionamiento y control del sistema GPS es competencia exclusiva del Gobierno de los Estados Unidos de América, que es, por tanto, el único responsable de su disponibilidad y exactitud. El funcionamiento y control del sistema GLONASS es competencia exclusiva del Gobierno de Rusia, que es, por tanto, el único responsable de su disponibilidad y exactitud. Los cambios en la disponibilidad y exactitud del sistema GPS o GLONASS, o en las condiciones ambientales, puede influir en el funcionamiento de este navegador. Webfleet Solutions no acepta ninguna responsabilidad por la disponibilidad ni la exactitud del sistema GPS o GLONASS.



Mensajes de seguridad

¡Importante! Leer antes de usar

Si no sigue estas instrucciones y advertencias en su totalidad o parcialmente, pueden producirse lesiones graves e incluso la muerte. La configuración, el uso y el cuidado inadecuados de este navegador pueden aumentar el riesgo de lesiones graves o muerte, o dañar el dispositivo.

Aviso de uso con precaución

Es su responsabilidad conducir correctamente, con atención y precaución al utilizar este dispositivo. No permita que la interacción con este dispositivo le distraiga mientras conduce. Es su responsabilidad estar atento a las normas que limitan o prohíben el uso de teléfonos móviles u otros dispositivos electrónicos (por ejemplo, los requisitos para usar el modo manos libres para hacer llamadas mientras conduce). **Cumpla y siga siempre las leyes y las señales de tráfico**, especialmente aquellas relacionadas con las dimensiones, el peso y el tipo de carga útil de su vehículo. Webfleet Solutions no garantiza la ausencia de errores en el funcionamiento del navegador y no tendrá ninguna responsabilidad frente a las multas derivadas del incumplimiento de estas leyes y normativas.

Montaje correcto

No monte el navegador de ninguna forma que pueda obstruir la vista de la carretera o su capacidad para controlar el vehículo. No coloque el navegador en un área que pueda obstaculizar el despliegue de un airbag o de cualquier otro dispositivo de seguridad del vehículo.

Marcapasos

Los fabricantes de marcapasos recomiendan mantener una distancia mínima de 15 cm (6 pulg.) entre el dispositivo inalámbrico y el marcapasos para evitar posibles

interferencias con éste último. Estas recomendaciones están avaladas por las investigaciones y recomendaciones independientes realizadas por Wireless Technology Research.

Directrices para usuarios con marcapasos:

- SIEMPRE debe mantener el navegador a más de 15 cm (6 pulg.) de su marcapasos.
- No debe llevar el dispositivo en un bolsillo cerca del pecho.

Otros dispositivos médicos

Consulte con su médico o con el fabricante del dispositivo médico para determinar si el funcionamiento de su producto inalámbrico puede interferir con el dispositivo médico.

Cuidado del navegador

- Es importante que cuide el dispositivo:
- No abra la carcasa de su dispositivo bajo ninguna circunstancia. Puede ser peligroso y anulará la garantía.

Usos prohibidos

Aviones y hospitales

El uso de dispositivos con antena está prohibido en la mayoría de los aviones, en muchos hospitales y en muchos otros lugares. En dichos lugares no debe utilizar este dispositivo.

Marca CE y Directiva de equipos de radio de LINK 245



Este navegador se puede utilizar en todos los Estados miembros de la UE. Por la presente, Webfleet Solutions declara que el tipo de equipo de radio de la caja negra de telemática cumple la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de internet:

<https://www.webfleet.com/webfleet/legal/doc/>

Las bandas de frecuencia de funcionamiento de este dispositivo son las siguientes:

- GSM: 900 MHz; 1800 MHz
- Bandas LTE: 2 (1900 MHz); 3 (1800 MHz); 4 (1700 MHz); 8 (900 MHz); 12 (700 MHz); 13 (700 MHz); 20 (800 MHz); 28 (700 MHz)
- Bluetooth®: 2.4 GHz

La potencia de radiofrecuencia máxima dentro de esas bandas debe ser de:

- GSM: 2 W, 33 dBm para 900 MHz, 1 W, 30 dBm para 1800 MHz,
- LTE: 0,1 W, 20 dBm para todas las bandas
- Bluetooth®: 2,5 mW, 4 dBm

Información FCC para el usuario



ESTE DISPOSITIVO CUMPLE EL APARTADO 15 DE LA NORMATIVA FCC

Declaración de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC)

Este equipo radia energía de radiofrecuencia y si no se utiliza correctamente, es decir, estrictamente conforme a las instrucciones de este manual, puede causar interferencias con comunicaciones de radio y recepción de televisión.

El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este navegador no debería causar interferencias perjudiciales y (2) este navegador debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado del navegador.

Este dispositivo se ha probado y cumple los límites para un dispositivo digital de clase B conforme a la parte 15 de las normas FCC. Estos límites están concebidos para proporcionar una protección razonable frente a interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede provocar interferencias perjudiciales a las comunicaciones de radio. No obstante, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación determinada. Si este equipo provoca interferencias que perjudiquen la recepción de radio o televisión (lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo), se aconsejan las siguientes medidas para corregir la interferencia:

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una salida en un circuito distinto al que está conectado el receptor.
- Consulte a su distribuidor o a un técnico de radio/TV con experiencia para obtener ayuda.

Los cambios o las modificaciones no autorizados de forma expresa por la parte responsable del cumplimiento podrían suponer una infracción de la autoridad del usuario para operar el equipo.

Importante

Este equipo fue ensayado para su cumplimiento de las normas FCC bajo condiciones que incluían la utilización de cables y conectores blindados entre él y los periféricos. Es importante utilizar cables y conectores blindados para reducir la posibilidad de causar interferencias de radio y televisión. Los cables blindados, adecuados para la gama de productos, pueden obtenerse en un distribuidor autorizado. Si se modifica el equipo o los

periféricos de modo alguno y sin previa aprobación de Webfleet Solutions, FCC puede retirar el derecho del usuario a utilizar el equipo. Para los clientes de EE. UU., el siguiente folleto preparado por la Comisión Federal de Comunicaciones puede resultar de gran ayuda: "How to Identify and Resolve RadioTV Interference Problems"(Cómo identificar y resolver los problemas de interferencias de radio-televisión). Este folleto está disponible en la Oficina de Imprenta del Gobierno de EE.UU., Washington, DC 20402. Nº de artículo 004-000-00345-4.

FCC ID: 2AGPAL0245

IC: 20911-L0245

Este dispositivo cumple con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico (ISED) de Canadá.

Declaración de exposición a la radiación de RF de la FCC

Los transmisores de este dispositivo no deben colocarse u operar conjuntamente con ninguna otra antena o transmisor.

Selección de código de país de la FCC

La función de selección de código de país está desactivada en productos comercializados en EE. UU. o Canadá. De acuerdo a la normativa de la FCC, todos los productos Wi-Fi comercializados en EE. UU. deben acomodarse únicamente a los canales operativos de dicho país.

Ubicación del ID de FCC en el dispositivo

El ID de FCC se encuentra en la etiqueta pegada en la parte inferior del dispositivo.

Cumplimiento de la tasa de absorción específica (SAR)

ESTE MODELO DE DISPOSITIVO INALÁMBRICO CUMPLE LOS REQUISITOS GUBERNAMENTALES EN LO RELACIONADO CON LA EXPOSICIÓN A ONDAS ELECTROMAGNÉTICAS, SIEMPRE QUE SE UTILICE SEGÚN LO INDICADO EN ESTA SECCIÓN

Este dispositivo es un transmisor y receptor de radio. Está diseñado y fabricado con objeto de no superar los límites de exposición a energía de radiofrecuencia (RF) establecidos por el Consejo de la Unión Europea, Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico (ISED) de Canadá y la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) de EE. UU. Estos límites forman parte de unas directivas amplias y establecen los niveles permitidos de energía de radiofrecuencia para la población en general.

El límite de SAR fijado por la FCC/ISED es de 1,6 W/kg de media sobre 1 gramo de tejido corporal (4,0 W/kg de media sobre 10 gramos de tejido de las extremidades: manos, muñecas, tobillos y pies). El límite de SAR recomendado por el Consejo de la Unión Europea es de 2,0 W/kg de media sobre 10 gramos de tejido corporal (4,0 W/kg de media sobre 10 gramos de tejido de las extremidades, manos, muñecas, tobillos y pies). Las pruebas de SAR se llevan a cabo utilizando las posiciones de funcionamiento estándar especificadas por los organismos FCC/ISED/Consejo de la UE, mientras el

dispositivo transmite a su máxima potencia certificada en todas las bandas de frecuencia probadas.

Antes de que cualquier modelo de dispositivo inalámbrico se pueda poner a disposición del público, debe superar las pruebas necesarias para obtener la certificación de FCC, ISED y el Consejo de la Unión Europea por la que se manifiesta que el dispositivo no supera el límite establecido por el requisito gubernamental de exposición segura, adoptado de acuerdo con las recomendaciones de la Comisión internacional para la protección contra las radiaciones no ionizantes (ICNIRP). Las pruebas se realizan en las posiciones y los lugares especificados para cada modelo por FCC, ISED y el Consejo de la Unión Europea.

Con el fin de mantener la conformidad con las directrices de exposición a radiofrecuencia establecidas por la FCC, ISED y la UE, cuando transporte un dispositivo Webfleet Solutions equipado con un módulo de datos integrado, debe mantener el dispositivo a una distancia de al menos 20 cm de su cuerpo si el dispositivo está transmitiendo. Si utiliza un accesorio no suministrado por Webfleet Solutions cuando transporta el dispositivo, compruebe que el accesorio no contiene metal y mantenga el dispositivo a una distancia de al menos 20 cm (8 pulgadas) de su cuerpo si el dispositivo está transmitiendo.

Información de la batería y medio ambiente

Su navegador

No desmonte, aplaste, doble, deforme, perforo ni destruya el navegador. No lo utilice en un ambiente húmedo, mojado o corrosivo. No coloque, almacene ni deje el dispositivo en un lugar con temperaturas elevadas, bajo la acción directa de la luz del sol, dentro o cerca de una fuente de calor, un horno microondas o un contenedor presurizado, ni lo exponga a temperaturas superiores a 60 °C (140 °F) o inferiores a -20 °C (-4 °F).

Largos periodos de almacenamiento de -20 °C a +60 °C / de -4 °F a +140 °F

Evite que el navegador se caiga. Si el navegador se cae y sospecha que está dañado, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente. Utilice el navegador únicamente con los cargadores, los soportes y los cables USB suministrados. Para conocer los recambios aprobados por Webfleet Solutions, visite www.webfleet.com.

Batería del navegador (no sustituible)

Este producto contiene una batería de iones de litio no sustituible.

No intente modificar ni reconstruir la batería. No intente insertar objetos extraños en la batería, no la sumerja y no la exponga al agua u otros líquidos. No exponga la batería al fuego, explosiones u otras situaciones peligrosas.

No haga cortocircuito en la batería ni deje que objetos metálicos conductores entren en contacto con los terminales de la batería.

No intente sustituir la batería por su cuenta a menos que el manual del usuario indique claramente que el usuario puede hacerlo.

Las baterías sustituibles por el usuario se deben utilizar únicamente en los sistemas para

los que están destinadas.

Precaución: Riesgo de explosión si se sustituye la batería por una de un tipo que no sea el adecuado.

No retire ni intente retirar la batería no sustituible por el usuario. En caso de querer hacerlo, póngase en contacto con un profesional cualificado.

Si no respeta estas directrices es posible que haya fugas de ácido de la batería, o bien que la batería se caliente, explote o se prenda fuego y cause heridas y/o daños. No intente perforar, abrir ni desmontar la batería. Si la batería presenta fugas y usted entra en contacto con los fluidos, enjuáguese bien con agua y solicite asistencia médica de inmediato.

Desecho de la batería



LA BATERÍA QUE INCLUYE EL PRODUCTO DEBE RECICLARSE O DESECHARSE DE MANERA APROPIADA SEGÚN LA LEGISLACIÓN Y NORMATIVA LOCAL VIGENTE Y NUNCA JUNTO A RESIDUOS DOMÉSTICOS. DE ESTA MANERA, CONTRIBUIRÁ A CONSERVAR EL MEDIO AMBIENTE.

Logotipo de Triman



Temperatura de funcionamiento

Este dispositivo permanecerá totalmente operativo dentro del siguiente rango de temperatura:

LINK 245: de -20 °C a +60 °C / de -4 °F a +140 °F

Una exposición prolongada a temperaturas superiores o inferiores puede provocar daños en el navegador, por lo que se recomienda evitarla.

WEEE – Eliminación de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos



Tal como exige la Directiva 2012/19/UE (WEEE) este producto contiene el símbolo del cubo de basura con ruedas tachado en la carcasa o en el material de embalaje. Este

producto no se debe tratar como basura doméstica ni debe eliminarse como residuo municipal común. Para ayudar a proteger el medio ambiente, puede desechar este producto mediante su devolución al punto de venta o llevarlo a su punto de recogida municipal local para reciclaje.

Tratamiento de su información por parte de Webfleet Solutions

Puede consultar información relacionada con el uso de datos personales en:
www.webfleet.com/privacy

WEBFLEET

Si su vehículo está configurado para que se conecte a los servicios de WEBFLEET, recopilará información para este servicio cuando el vehículo esté en uso y esté vinculado a otro equipo WEBFLEET instalado en su vehículo.

Se recopilará la siguiente información constantemente: posición del vehículo, datos de fuerza G/aceleración y datos vinculados al motor, como el consumo de combustible, las posiciones de la válvula, la velocidad del motor, el valor del cuentakilómetros, la presión de los neumáticos y los datos de temperatura. La información que se recopile depende del equipo WEBFLEET que tenga instalado en su vehículo.

El propietario del contrato WEBFLEET es el responsable de decidir para qué se utilizará esta información, quién tendrá acceso a ella y durante cuánto tiempo se guardará. Diríjase al propietario del contrato WEBFLEET si desea información más detallada. Normalmente, será el propietario o el arrendatario del vehículo.

Límites de exposición

Este dispositivo cumple con los límites de exposición de radiación establecidos para un entorno no controlado. Para evitar que se superen dichos límites de exposición, debe mantenerse a una distancia mínima 20 cm (8 pulgadas) de la antena durante un uso normal.

Especificaciones técnicas

Tensión de alimentación

12V/24V (de 9V a 30V)

Consumo de energía máximo

A 14 V: 200 mA

Frecuencias

Módulo de red móvil integrado con tecnologías LTE-M y GPRS:

GSM: 900 MHz; 1800 MHz

Bandas LTE: 2 (1900 MHz); 3 (1800 MHz); 4 (1700 MHz); 8 (900 MHz); 12 (700 MHz);
13 (700 MHz); 20

(800 MHz); 28 (700 MHz)

Bluetooth®: 2.4 GHz

Números de modelo

LINK 245: L0245

Responsable en Norteamérica

TT Telematics USA Inc., 100 Summit Drive, Burlington, MA

Parte responsable en Reino Unido

Webfleet Solutions Sales B.V. (sucursal de Reino Unido), C/O Regus, The Lansdowne Building, 2 Lansdowne Rd, Croydon CR9 2ER, UK

Parte responsable en Chile

Webfleet Solutions Chile SpA, Apoquindo 3910, Piso 8, Edificio Las Torcasas, Las Condes, 7550029 Santiago, Chile

Parte responsable en México

Webfleet Solutions Mexico S.A de C.V., Torre Diana, Piso 24 SA, Calle Río Lerma 232, Cuauhtémoc, 06500, Ciudad de México, CDMX, México.

IMPORTADO Y COMERCIALIZADO POR:

Webfleet Solutions Mexico S.A de C.V., Torre Diana, Piso 24 SA, Calle Río Lerma 232, Cuauhtémoc, 06500, Ciudad de México, CDMX, México.

Información sobre emisiones para Canadá

Este dispositivo contiene transmisores/receptores exentos de licencia que cumplen con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico (ISED) de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

- El dispositivo no debería causar interferencias.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluso interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

La operación está sujeta a la condición de que el dispositivo no cause interferencias perjudiciales.

Este aparato digital de clase B cumple con la norma ICES-003 canadiense. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

La función de selección de código de país está desactivada en productos comercializados en EE. UU. o Canadá.

México

IFT: n.a.

La operación de este equipo está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este equipo o dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y (2) este equipo o dispositivo

debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.



Chile

Este producto ha sido verificado por la SUBSECRETARÍA DE TELECOMUNICACIONES con el número de homologación n.a.

Advertencia para Australia

El usuario debe desconectar el dispositivo cuando se encuentre en áreas con atmósferas potencialmente explosivas como gasolineras, depósitos de almacenamiento de sustancias químicas u operaciones de voladura.

Aviso para Nueva Zelanda

Este producto muestra el código de proveedor R-NZ para indicar que cumple las normas neozelandesas pertinentes. Identificación del distribuidor: E4935

Aviso para Sudáfrica

Este producto muestra el logo de ICASA para mostrar que cumple con todas las certificaciones sudafricanas pertinentes de equipación de radio.



Teléfonos del servicio de atención al cliente

US: 1-866-459-3499

Chile: (+56) 2 2584 7172

México: (+ 52) 5559559224 / (+52) 5559559225

Certificación para Australia



Este producto muestra un distintivo de cumplimiento normativo (RCM) para indicar que cumple las normas australianas pertinentes.

Teléfonos de atención al cliente (Australia y Nueva Zelanda)

Australia: 02
8023 8554
Nueva Zelanda:
09915 0241

Este documento

Se han tomado muchas precauciones al redactar este documento. Debido al constante desarrollo del producto, es posible que algunos detalles no estén totalmente actualizados. La información está sujeta a cambios sin previo aviso. Webfleet Solutions no se responsabiliza de los errores técnicos o editoriales ni de las omisiones del presente documento o los daños accidentales o derivados del desarrollo o del uso de este documento. Se prohíbe copiar este documento sin el consentimiento previo por escrito de Webfleet Solutions B.V.

Plataforma de servicios telemáticos WEBFLEET

Para utilizar el LINK 245 necesita una suscripción válida y activa a la plataforma de servicios telemáticos WEBFLEET.

Accesorios suministrados con este navegador

- Guía de instalación básica

Términos, condiciones y garantía limitada

Nuestros términos y condiciones, incluida nuestra garantía limitada, se aplican a este producto; visite <https://www.webfleet.com/legal>

Avisos sobre el copyright

© 2022 Webfleet Solutions. Todos los derechos reservados. WEBFLEET es una marca registrada de Webfleet Solutions B.V. o una de sus Filiales.

Bluetooth®



La marca denominativa y los logotipos de **Bluetooth®** son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG Inc., y el uso de dichas marcas por parte de Webfleet Solutions se realiza bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales son los de sus respectivos propietarios.

OpenSynergy

OpenSynergy Este producto utiliza Blue SDK de OpenSynergy GmbH. El siguiente aviso de copyright se aplica a Blue SDK: ©OpenSynergy GmbH - Todos los derechos reservados

Copyright (c) 2018 - Tcl/Tk

Regents of the University of California, Sun Microsystems, Inc., Scriptics Corporation, and other parties

<https://www.tcl.tk/>

Este software está protegido por derechos de autor de Regents of the University of California, Sun Microsystems, Inc., Scriptics Corporation, and other parties. Los siguientes términos se aplican a todos los archivos asociados con el software salvo que se excluyan de manera explícita en cada archivo.

Por la presente, los autores conceden permiso para usar, copiar, modificar, distribuir y utilizar bajo licencia este software y su documentación para cualquier fin, siempre que se guarden las notificaciones de propiedad intelectual actuales en todas las copias y que esta notificación se incluya textualmente en todas las distribuciones. No se requiere acuerdo ni autorización por escrito para realizar un uso autorizado. La utilización del dispositivo está libre de regalías. Las modificaciones realizadas al presente software pueden estar sujetas a derechos de autor. Los autores no necesitan cumplir los términos de la licencia que se establecen en este documento, siempre que estos nuevos términos se indiquen claramente en la primera página de cada archivo donde sean aplicables.

EN NINGÚN CASO LOS AUTORES O DISTRIBUIDORES SERÁN RESPONSABLES ANTE NINGUNA PARTE DE LOS DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, ESPECIALES, INCIDENTALES O CONSECUENCIALES DERIVADOS DEL USO DE ESTE SOFTWARE, SU DOCUMENTACIÓN O CUALQUIER DERIVADO DE ESTOS, INCLUSO SI LOS AUTORES HAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE DICHOS DAÑOS.

LOS AUTORES Y DISTRIBUIDORES RENUNCIAN ESPECÍFICAMENTE A CUALQUIER GARANTÍA, INCLUIDAS,

ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO DETERMINADO Y NO INFRACCIÓN. ESTE SOFTWARE SE PROPORCIONA "TAL CUAL", Y LOS AUTORES Y DISTRIBUIDORES NO TIENEN OBLIGACIÓN DE PROPORCIONAR MANTENIMIENTO, SOPORTE, ACTUALIZACIONES, MEJORAS NI MODIFICACIONES.

USO GUBERNAMENTAL: Si adquiere este software en nombre del gobierno de los Estados Unidos, el gobierno dispondrá exclusivamente de "derechos restringidos" con respecto al software y a su documentación relacionada, tal y como se establece en la cláusula 52.227.19 (c) (2) de las normas de adquisición federales (FAR). Si adquiere este software en nombre del departamento de defensa, el software se clasifica como "software informático comercial", y el gobierno dispondrá exclusivamente de

"derechos restringidos", tal y como se establece en la cláusula 252.227-7013 (c) (1) de las normas de adquisición federales de (FAR). A pesar de lo expresado con anterioridad, los autores autorizan al gobierno de los Estados Unidos y a otras personas que actúen en su nombre a usar y distribuir el software en conformidad con los términos especificados en esta licencia.

RFC1321-based (RSA-free) MD5 library

Página de inicio del proyecto: <http://libmd5-rfc.sourceforge.net/>

Copyright (C) 1999, 2002 Aladdin Enterprises.

Todos los derechos reservados.

Este software se proporciona "tal cual", sin garantías de ningún tipo, explícitas ni implícitas. Los autores no serán responsables en ningún caso de los daños derivados del uso de este software.

Se concede permiso a cualquier persona a usar este software con cualquier propósito, incluidos fines comerciales, así como a alterarlo y redistribuirlo libremente, sujeto a las restricciones siguientes:

No se deberá malinterpretar el origen de este software y no deberá reclamar ser el autor del software original. Si usa este software en un producto, no será necesario que lo reconozca, pero se apreciará el reconocimiento.

Las versiones modificadas del código fuente deberán reconocerse explícitamente como tales, y no deberán malinterpretarse como software original.

Esta nota no se deberá modificar ni suprimir de ninguna distribución de la fuente.

L. Peter Deutsch ghost@aladdin.com

Garantía limitada de Webfleet Solutions

GARANTE

Compras efectuadas fuera de EE. UU. y Canadá: Si ha realizado su compra fuera de Estados Unidos y Canadá, la presente Garantía limitada será otorgada por Bridgestone Mobility Solutions B.V., Beethovenstraat 503, 1083 HK Ámsterdam, Países Bajos, en cuyo beneficio se estipula, asimismo, la presente Limitación de responsabilidad.

ASPECTOS CUBIERTOS POR LA PRESENTE GARANTÍA

1 Bridgestone Mobility Solutions B.V., la entidad principal de Webfleet Solutions (en lo sucesivo, "Webfleet Solutions") garantiza al usuario que, en circunstancias de uso normal, el Hardware estará libre de defectos materiales y de fabricación (en adelante, "Defectos") durante un periodo de un (1) año contado a partir desde la fecha de compra del Hardware por parte del usuario (en adelante, el "Periodo de garantía"). Durante el Periodo de garantía, el Hardware se reparará o se sustituirá a discreción de Webfleet Solutions (en adelante, "Garantía limitada") sin que el Usuario deba abonar importe alguno en concepto de piezas o mano de obra. Esta Garantía limitada solo cubre la sustitución del Hardware. Si el Hardware se repara tras el vencimiento del Periodo de garantía, dicha reparación estará cubierta por un Periodo de garantía de seis (6) meses a contar desde la fecha en la que se lleve a cabo.

ASPECTOS NO CUBIERTOS POR LA PRESENTE GARANTÍA

2 La Garantía limitada no cubre el desgaste normal asociado al uso, no será aplicable si se produce una apertura o reparación del Hardware por parte de personas no autorizadas por Webfleet Solutions, ni tampoco cubre la reparación ni la sustitución del Hardware o de cualquiera de sus partes en el caso de daños ocasionados por: uso indebido, humedad, líquidos, proximidad o exposición a fuentes de calor y siniestro, trato inapropiado, incumplimiento de las instrucciones suministradas con el Hardware, negligencia o uso incorrecto. La Garantía limitada no cubre los daños físicos en la superficie del Hardware. Esta Garantía limitada no proporciona cobertura para el software instalado o suministrado con el Hardware. La Garantía limitada no cubre la instalación, la extracción ni el mantenimiento del Hardware, ni tampoco los costes relacionados con estos procesos.

PROCEDIMIENTO PARA ACOGERSE A LA GARANTÍA

3 Si desea enviar una reclamación por un Defecto, deberá ponerse en contacto con Webfleet Solutions durante el Periodo de garantía a través de www.webfleet.com con objeto de explicar el Defecto y, en caso necesario, obtener un número de RMA (siglas en inglés de Autorización de devolución de material). Deberá devolver el Hardware a la dirección proporcionada por Webfleet Solutions durante el Periodo de garantía, adjuntando el número de RMA suministrado por Webfleet Solutions y una explicación del Defecto. Si se presenta un defecto y Webfleet Solutions recibe una reclamación válida conforme a la presente Garantía limitada una vez transcurridos los primeros ciento ochenta (180) días del Periodo de garantía, Webfleet Solutions tendrá derecho a cobrarle por los gastos razonables de envío y manipulación relacionados con la reparación o sustitución del Hardware. El Usuario deberá cumplir cualquier otro procedimiento de devolución que Webfleet Solutions pueda haber estipulado.

DERECHOS LEGALES DEL USUARIO

4 Es posible que algunos países no permitan la exclusión o limitación de daños. Aun cuando alguna de las partes de la presente Garantía limitada se considerase no válida o imposible de aplicar, el resto de la Garantía limitada seguirá teniendo plena vigencia.

5 La presente Garantía Limitada es la única garantía expresa realizada a su favor y sustituye a cualquier otra garantía expresa u obligaciones similares que pudieran ofrecer el material publicitario, la documentación, el embalaje u otras vías de información.

6 A excepción de la Garantía limitada y en la medida en que la ley aplicable lo permita, Webfleet Solutions y sus proveedores suministran el Hardware "TAL CUAL Y CON TODOS SUS DEFECTOS" y, por la presente, recusan todas las demás garantías y condiciones, ya sean expresas, implícitas o legales, lo que incluye, aunque no de modo taxativo, todos los posibles deberes, garantías o condiciones de calidad satisfactoria, adecuación para un propósito determinado, fiabilidad o disponibilidad, precisión o integridad de respuesta, resultados, trabajo eficiente, ausencia de virus y cuidado y pericia razonables en relación con el Hardware, así como la prestación o no de asistencia técnica u otros servicios, información, software y contenido relacionado a través del Hardware o que de cualquier modo se deriven del uso del Hardware. Asimismo, no existe garantía ni condición de libre posesión y disfrute, ni de no infracción, en relación con el Hardware. Esta exclusión no se aplica a:

- (I) ninguna condición implícita del título, ni a
- (II) ninguna garantía de conformidad con la descripción.

7 La presente Garantía limitada no afecta a ninguno de los derechos legales provistos por la legislación nacional aplicable en materia de venta de bienes de consumo.

8 Esta Garantía limitada no puede transferirse a ninguna otra persona.

LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

9 Ni Webfleet Solutions ni sus proveedores serán responsables ante el Usuario ni ante terceros de ningún daño directo, indirecto, imprevisto, derivado o de otro tipo (incluidos, entre otros, daños por la incapacidad de usar el equipo o acceder a datos, pérdida de datos, pérdida de negocio, lucro cesante, interrupción de la actividad mercantil o similares) que surjan del uso o la incapacidad de uso del Hardware, incluso si se hubiera advertido a Webfleet Solutions de la posibilidad de dichos daños.

10 Sin perjuicio de los daños y perjuicios en los que pudiera incurrir por cualquier motivo (incluidos, aunque de manera no taxativa, todos los daños mencionados en el presente documento así como todos aquellos daños directos o generales definidos en el contrato o de otro modo), la responsabilidad de Webfleet Solutions y sus proveedores se limitará a la cantidad concreta que el Usuario haya abonado por el Hardware.

11 Webfleet Solutions no se hará responsable de

- (I) cualquier fraude por parte de sus empleados o agentes, ni
- (II) cualquier manifestación dolosa por parte de sus empleados o agentes.

12 Sin perjuicio de lo anterior, no se limitará la responsabilidad de ninguna de las partes en caso de muerte o lesiones originadas por su propia negligencia.